



HM Government
UK TRANSITION



PRZEWÓZ TOWARÓW Z UNII EUROPEJSKIEJ DO WIELKIEJ BRYTANII



Niniejsze informacje dotyczą przewoźników, pośredników i kierowców przewożących towary z Unii Europejskiej do Wielkiej Brytanii przez Cieśninę Kaletańską

OD 1 STYCZNIA 2022 R.

-  Check
-  Change
-  Go



PRZYGOTOWANIE DO EKSPORTU TOWARÓW Z UNII EUROPEJSKIEJ

Należy upewnić się, że zostały wypełnione wszystkie procedury eksportowe dla wywozu towarów z Unii Europejskiej.

PRZYGOTOWANIE DO IMPORTU TOWARÓW DO WIELKIEJ BRYTANII

W celu skorzystania z Systemu Ruchu Pojazdów Towarowych (GVMS) należy:

- uzyskać numer EORI rozpoczynający się od liter 'GB' przez stronę [GOV.UK/eori](https://gov.uk/eori)
- utworzyć w internecie brytyjskie konto Government Gateway i zarejestrować się w systemie GVMS (gov.uk/guidance/register-for-the-goods-vehicle-movement-service) przy pomocy numeru EORI
- zapewnić kierowcy dostęp do samoobsługowego narzędzia dla kierowców GVMS (GVMS driver self-serve tool).

Przed udaniem się na granicę kierowca musi:

- mieć ważny paszport, aby móc wjechać do Wielkiej Brytanii
- mieć kod kreskowy z numerem referencyjnym przewożonych towarów (GMR) ważny dla tej

podróży, w wersji papierowej albo na telefonie. Zostanie on utworzony przez system GVMS i będzie zaczynał się od liter „GMR”.

- wiedzieć w jaki sposób podczas przekraczania cieśniny może sprawdzić, czy został wytypowany do kontroli granicznej w brytyjskim śródlądowym punkcie kontroli granicznej (IBF), czyli:
 - przez internet za pośrednictwem swojego konta Government Gateway/GVMS lub
 - jeżeli podróżuje przez Eurotunel - sprawdzając informacje wyświetlone na ekranach
- przed podróżą ściągnąć na smartfon usługę cyfrową „Attend an IBF” i skorzystać z niej w razie konieczności rezerwacji wizyty w IBF.

PRZYGOTOWANIE DO IMPORTU TOWARÓW DO WIELKIEJ BRYTANII (PRZED PRZYBYCIEM NA GRANICĘ)



PRZEWOZY TRANZYTOWE

Odbierz tranzytowy dokument towarzyszący. Utwórz numer GMR w systemie GVMS.

lub



PRZEWOZY NIETRANZYTOWE

Przygotuj przywózowy numer referencyjny (ERN) otrzymany od zgłaszającego. Utwórz numer GMR w systemie GVMS.



Dodaj do numeru GMR informacje o terminie planowanego przekroczenia granicy i nr rejestracyjny pojazdu.



Udaj się na granicę UE.

PO PRZYBYCIU NA GRANICĘ UE

(ODPRAWA W TERMINALU PROMOWYM LUB NA STANOWISKU OBSŁUGI („PITSTOPIE”) W EUROTUNELU)

NA GRANICY



Przed przybyciem na granicę UE upewnij się, że zostały wypełnione wszystkie procedury eksportowe dla wywozu towarów z Unii Europejskiej.



Podaj przewoźnikowi numer GMR (lub prześlij go wcześniej, jeżeli korzystasz z przepustki granicznej Eurotunnel Border Pass).



Nie można przekroczyć granicy, jeżeli numer GMR jest nieważny lub nieprawidłowy.

PODCZAS PRZEKRACZANIA CIĘŚNINY



Organy kontroli granicznej przeprowadzą odpowiednie kontrole, w tym paszportowe. Dowodem osobistym można posłużyć się jedynie mając status osoby osiedlonej lub tymczasowy status osoby osiedlonej w ramach programu EU Settlement Scheme.



Za pomocą samoobsługowego narzędzia dla kierowców GVMS (GVMS driver self-serve tool) kierowca musi sprawdzić, czy należy zgłosić się w punkcie IBF przed udaniem się w drogę do miejsca przeznaczenia.

PRZYBYCIE DO WIELKIEJ BRYTANII

ŚRÓDLĄDOWA KONTROLA GRANICZNA



1

Z portu/terminalu udaj się do śródlądowego punktu kontroli granicznej.



2

Pomogą Ci w tym znaki drogowe, a w aplikacji możesz sprawdzić, czy dostępne są miejsca parkingowe.



3

Wjazd zostanie zarejestrowany dzięki kamerom automatycznie rozpoznającym tablice rejestracyjne pojazdu. Po przyjeździe powitają Cię osoby zarządzające ruchem.



4

Przy wjeździe do punktu kontroli odbędzie się inspekcja pojazdu.



5

Kierowca zostanie skierowany na miejsce parkingowe.



6

Przedstaw dokumenty w punkcie kontrolnym.



7

Ze śródlądowego punktu kontroli granicznej udaj się do swojego miejsca przeznaczenia.

ZASADY POSTĘPOWANIA W PUNKCIE IBF

NALEŻY:

- ✔ skorzystać z kodu QR cyfrowej usługi „Attend an IBF” oraz linku na ostatniej stronie tej ulotki
- ✔ w razie jakichkolwiek problemów z dokumentami pamiętać o podaniu danych kontaktowych pośrednika
- ✔ kierowca musi udać się do punktu IBF, jeżeli:
 - otrzymało się informacje, że przewożony ładunek został wytypowany do inspekcji celnej
 - należy wypełnić formalności zgodnie z procedurą Karnetu ATA/ Karnetu TIR /CITES
 - należy wypełnić procedury tranzytowe dla urzędów przeznaczenia.

NIE NALEŻY

- ✘ przyjeżdżać do punktu IBF, jeżeli nie ma takiej konieczności
- ✘ traktować punktu IBF jako miejsca odpoczynku
- ✘ opuszczać punktu IBF przed sporządzeniem wszystkich odpowiednich dokumentów, w tym uzyskaniem licencji i pozwoleń.



HM Government

UK TRANSITION



Zeskanuj ten kod QR, aby ściągnąć

APLIKACJĘ „ATTEND AN IBF APP”

www.gov.uk/guidance/tell-hmrc-that-youre-going-to-be-attending-an-inland-border-facility#before-you-start



PODEJMIJ DZIAŁANIA JUŻ TERAZ,
ABY ZDĄŻYĆ NA CZAS

